

RAPORT

Konsultacje Społeczne Gminy Opoczno



Ankieta monitorująca poziom zadowolenia z nowopowstałej infrastruktury turystycznej w Gminie Opoczno

**Przygotowała:
Anna Król**

**Data opracowania
31.10.2023**

Wstęp

1. Przedmiot i przyczyna konsultacji:

Przedmiot konsultacji: nowopowstała, otwarta i ogólnodostępna infrastruktura turystyczna pn.: „BUDOWA MIEJSCA OBSŁUGI ROWERZYSTÓW NA TERENIE GMINY OPOCZNO”, realizowana w ramach poddziałania „Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

Cel: badanie poziomu zadowolenia mieszkańców z nowopowstałej infrastruktury turystycznej przy stacji Opczno-Południe w Gminie Opczno.

Przyczyna konsultacji: uzyskanie opinii, propozycji i uwag mieszkańców.

2. Informacja o komórce organizacyjnej Urzędu Miejskiego w Opcznie odpowiedzialnej za przeprowadzenie konsultacji:

Zespół ds. Rozwoju Społeczno-Gospodarczego

3. Przebieg konsultacji, w tym czas ich trwania:

Konsultacje były prowadzone w okresie od dnia 4 października 2023 r. do dnia 11 października 2023 r. na dedykowanej stronie internetowej platformie konsultacyjnej pod adresem: <https://konsultacje.um.opoczno.pl/>

Szablon konsultacji w wersji online zawierał następujące dane: cel konsultacji, przedmiot konsultacji, jednostka odpowiedzialna, kto może wziąć udział w konsultacjach, forma konsultacji, opis konsultowanego tematu – badanie poziomu zadowolenia z nowopowstałej infrastruktury turystycznej w Gminie Opczno przy stacji Opczno-Południe. Osoby zainteresowane tematyką objętą zakresem konsultacji mogły wypełnić ankietę w terminie od 4 października 2023 r. do dnia 11 października 2023 r.:
– w postaci elektronicznej pod adresem (<https://konsultacje.um.opoczno.pl/>),

W toku konsultacji wypełniono 112 ankiet, a ich wyniki wskazane zostały w części „2. Wyniki”

5. Zastosowane formy uzyskiwania opinii uczestników konsultacji:

Udostępniono możliwość wypowiedzenia się w kwestii zadowolenia z nowopowstałej infrastruktury turystycznej - Miejsca Obsługi Rowerzystów, która znajduje się przy stacji Opczno - Południe od strony Klin w Gminie Opczno.

Ankieta składała się z 15 pytań, z czego:

a) początek zawierał metryczkę;

b) Pytanie 1 dotyczyło świadomości mieszkańców o powstaniu Miejsca Obsługi Rowerzystów przy stacji Opczno – Południe i determinowało wybór kolejnych pytań;

w przypadku odpowiedzi twierdzącej, wypełniający ankietę odpowiadał na pytania od 2-14; w przypadku odpowiedzi negatywnej – na pytania od 12 do 14,

c) pytanie 15 dotyczyło oceny ankiety.

Pytania miały charakter zamknięty lub otwarty w zależności od wybranej odpowiedzi.

Wyniki

1. Badania ankietowe

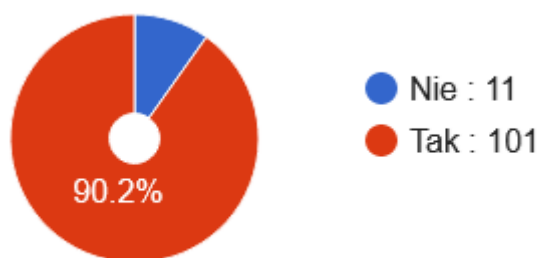
Badania ankietowe były prowadzone online w dniach od 4 października do 11 października 2023 r.

Celem badania było poznanie świadomości mieszkańców o nowopowstałej infrastrukturze turystycznej w Gminie Opoczno.

W ankiecie mogli wziąć udział mieszkańcy, którzy korzystają lub zamierzają korzystać z Miejsca Obsługi Rowerzystów przy stacji Opoczno-Południe, jak i osoby, które na co dzień nie korzystają z tego miejsca.

Osoby biorące udział w badaniu ankietowym zostały poproszone o odpowiedź, czy słyszeli o powstaniu MOR-u przy stacji Opoczno-Południe

Wykres 1. Czy słyszał Pan/Pani o powstaniu Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) przy stacji Opoczno – Południe?



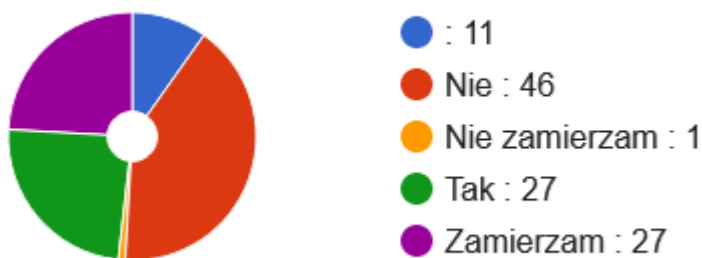
Zdecydowana większość osób, które wypełniły ankietę, to osoby które słyszały o powstaniu Miejsca Obsługi Rowerzystów przy stacji Opoczno-Południe.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Tak	90,2 %	101
Nie	9,8 %	11

Źródło: Opracowanie własne.

Nawiązując do pytania poprzedniego, w kolejnym pytaniu ankietowani zostali poproszeni o odpowiedź, czy korzystali z nowopowstałej infrastruktury turystycznej.

Wykres 2. Czy korzystał Pan/Pani z Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) przy stacji Opoczno – Południe?



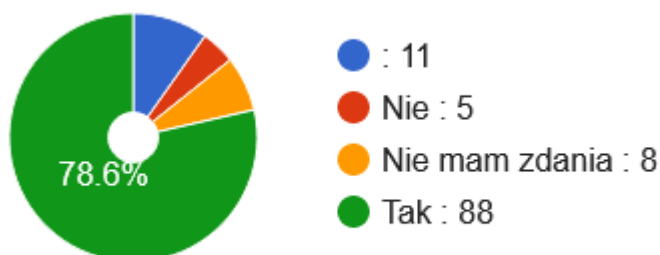
Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że w większości mieszkańcy nie korzystali z Miejsca Obsługi Rowerzystów przy stacji Opczno-Południe. Osoby, które wzięły udział w ankiecie i korzystały z Miejsca Obsługi Rowerzystów to 24,1 %, natomiast osoby, które zamierzają skorzystać to 24,1%.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Tak	24,1 %	27
Nie	41,1 %	46
Zamierzam	24,1 %	27
Nie zamierzam	0,9 %	1

Źródło: Opracowanie własne.

Pytanie 3 dotyczyło wyrażenia swojej opinii, czy powinno powstać więcej takich miejsc, jak Miejsce Obsługi Rowerzystów na terenie gminy Opczno.

Wykres 3. Czy uważa Pan/Pani, że powinno powstać więcej Miejsc Obsługi Rowerzystów na terenie gminy Opczno?



Zdecydowana większość osób 78,6%, wskazuje, że powinno powstać więcej Miejsc Obsługi Rowerzystów na terenie gminy Opczno. Natomiast 7,1% ankietowanych nie miało zdania na ten temat.

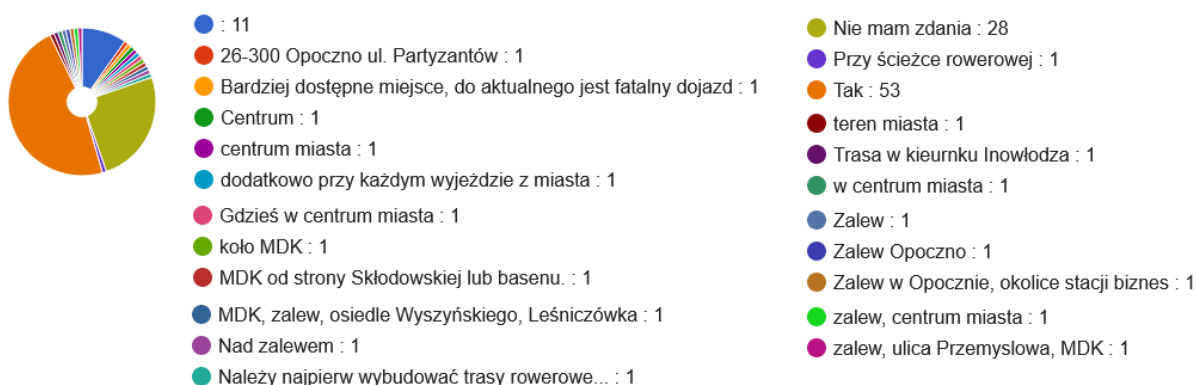
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Tak	78,6 %	88
Nie	4,5 %	5

Nie mam zdania	7,1 %	8
----------------	-------	---

Źródło: Opracowanie własne.

W pytaniu 4 poproszono o wyrażenie opinii dotyczącej lokalizacji Miejsc Obsługi Rowerów (MOR).

Wykres 4. Czy lokalizacja Miejsc Obsługi Rowerów (MOR) przy stacji Opoczno - Południe jest dla Pana/Pani satysfakcjonująca?



47,3% badanych wskazuje, że satysfakcjonuje ich powstała lokalizacja Miejsca Obsługi Rowerzystów, natomiast 25 % nie ma zdania na temat lokalizacji Miejsca Obsługi Rowerów. Obecnie w Gminie Opoczno brakuje zarówno takich miejsc, jak i parkingów dla rowerów. W tym pytaniu mieszkańcy mogli także wskazać swoje propozycje lokalizacji.

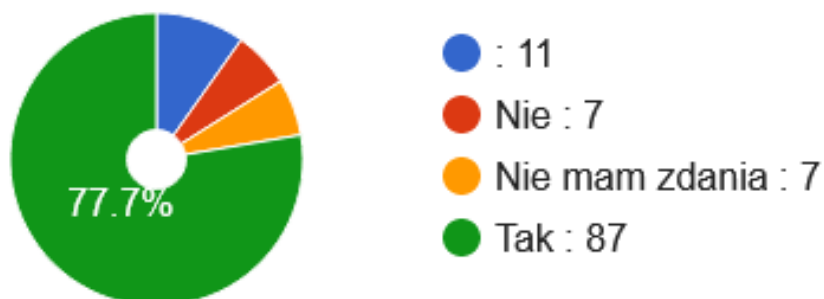
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak odpowiedzi	9,8 %	11
26-300 Opoczno ul. Partyzantów	0,9 %	1
Bardziej dostępne miejsce, do aktualnego jest fatalny dojazd	0,9 %	1
Centrum	0,9 %	1
Centrum miasta	0,9 %	1
Dodatkowo przy każdym wyjeździe z miasta	0,9 %	1
Gdzieś w centrum miasta	0,9 %	1
Koło MDK	0,9 %	1
MDK od strony Skłodowskiej lub basenu	0,9 %	1
MDK, zalew, osiedle Wyszyńskiego, Leśniczówka	0,9 %	1
Nad zalewem	0,9 %	1

Należy najpierw wybudować trasy rowerowe...	0,9 %	1
Nie mam zdania	25 %	28
Przy ścieżce rowerowej	0,9 %	1
Tak	47,3 %	53
Teren miasta	0,9 %	1
Trasa w kierunku Inowłódza	0,9 %	1
W centrum miasta	0,9 %	1
Zalew	0,9 %	1
Zalew Opoczno	0,9 %	1
Zalew w Opocznie, okolice stacji biznes	0,9 %	1
Zalew, centrum miasta	0,9 %	1
Zalew, ulica Przemysłowa, MDK	0,9 %	1

Źródło: Opracowanie własne.

Pytanie 5 dotyczyło wyrażenia swojej opinii, czy powinno powstać więcej takich miejsc, jak Miejsce Obsługi Rowerzystów na terenie miasta Opoczno.

Wykres 5. Czy uważa Pan/Pani, że powinno powstać więcej Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR) na terenie miasta Opoczno?



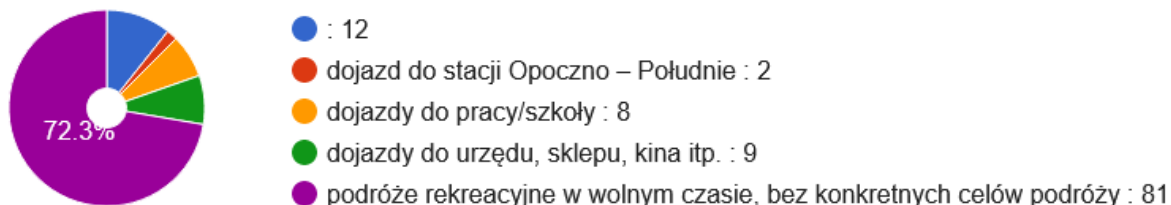
Zdecydowana większość osób 77,7%, wskazuje, że powinno powstać więcej Miejsc Obsługi Rowerzystów na terenie miasta Opoczno. Natomiast 6,3% ankietowanych nie miało zdania na ten temat.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak odpowiedzi	9,8 %	11
Nie	6,2 %	7
Nie mam zdania	6,3 %	7
Tak	77,7 %	87

Źródło: Opracowanie własne.

Osoby poruszające się na rowerze na terenie gminy Opoczno, zostały poproszone o odpowiedź na pytanie, gdzie najczęściej podróżują rowerem.

Wykres 6. Gdzie najczęściej podróżuje Pan/Pani rowerem?



Z uzyskanych odpowiedzi wynika, że mieszkańcy wykorzystują rower głównie do podróży rekreacyjnych, w wolnym czasie, bez konkretnych celów. Tylko 7,1% osób, które wzięło udział w ankiecie, wskazuje rower jako środek transportu do pracy/szkoły, 8% ankietowanych wskazuje dojazdy rowerem do urzędu, sklepu, kina itp.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak odpowiedzi	10,7 %	12
dojazd do stacji Opoczno – Południe	1,8 %	2
Dojazdy do pracy/szkoły	7,1 %	8
Dojazdy do urzędu, sklepu, kina itp.	8%	9
Podróże rekreacyjne w wolnym czasie, bez konkretnych celów podróży	72,3 %	81

Źródło: Opracowanie własne.

W kolejnym pytaniu mieszkańcy zostali poproszeni o wskazanie, w jakich miesiącach korzystają z roweru?

Wykres 7. W jakich miesiącach korzysta Pan/Pani z roweru?



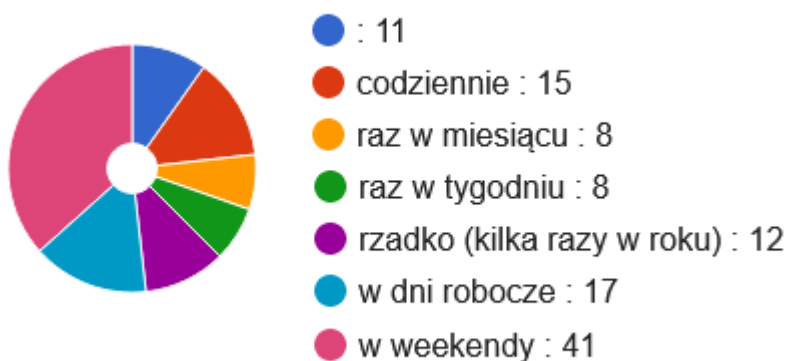
Uzyskane odpowiedzi wskazują, że najwięcej osób korzysta z roweru w miesiącach od czerwca do września. W pozostałych miesiącach spada liczba osób korzystających z tej formy transportu, najprawdopodobniej związane jest to z gorszą pogodą, niższą temperaturą powietrza niż w miesiącach letnich.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Czerwiec	16,2 %	95
Grudzień	0,9 %	5
Kwiecień	9 %	53
Lipiec	16,5 %	97
Listopad	2,6 %	15
Luty	0,9%	5
Maj	13,4 %	79
Marzec	2,2 %	13
Październik	8 %	47
Sierpień	16,8 %	99
Styczeń	0,7 %	4
Wrzesień	12,9 %	76

Źródło: Opracowanie własne.

W następnym pytaniu osoby ankietowane odpowiadały, jak często podróżują rowerem w miesiącach wskazanych w pytaniu wcześniej.

Wykres 8. Jak często podróżuje Pan/Pani rowerem w miesiącach wskazanych w pytaniu nr 7?



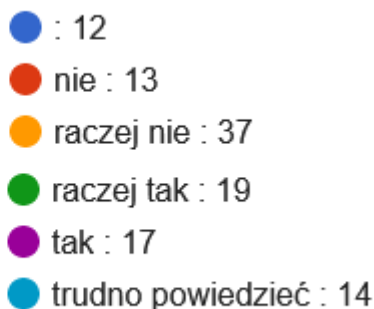
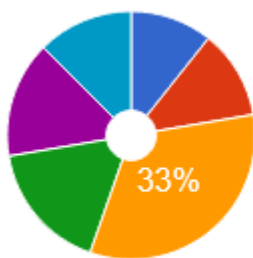
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak odpowiedzi	9,8 %	11
Codziennie	13,4 %	15
Raz w miesiącu	7,1 %	8
Raz w tygodniu	7,1 %	8
Rzadko (kilka razy w roku)	10,7 %	12
W dni robocze	15,2 %	17
W weekendy	36,6 %	41

Źródło: Opracowanie własne.

36,6 % osób, które brały udział w ankiecie, wskazało, że podróżuje rowerem w weekendy. 15,2% ankietowanych, deklaruje użytkowanie roweru w dni robocze. Codziennie zadeklarowało korzystanie z roweru 13,4 % biorących udział w badaniu.

W kolejnym pytaniu rowerzyści wyrazili swoją opinię na temat, czy drogami rowerowymi można bezpiecznie i komfortowo dojechać do miejsc rekreacji, użyteczności publicznej, instytucji publicznych na terenie miasta Opoczna?

Wykres 9. Czy uważa Pan/Pani, że drogami rowerowymi można bezpiecznie i komfortowo dojechać do miejsc rekreacji, użyteczności publicznej, instytucji publicznych na terenie miasta Opoczna?



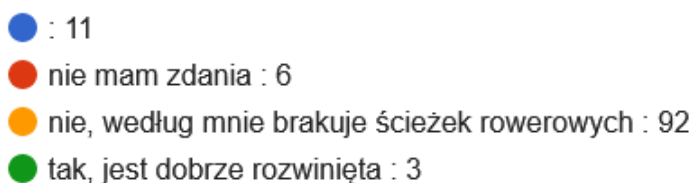
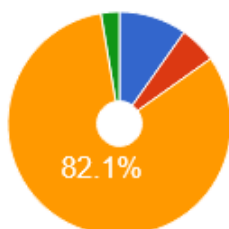
Większość użytkowników infrastruktury rowerowej twierdzi, że raczej nie można bezpiecznie i komfortowo dojechać do większości celów podróży. Odpowiedzi negatywne mogą wynikać np. z miejsca zamieszkania, w którym brakuje rozbudowanej infrastruktury rowerowej. Odpowiedzi na zadane pytanie pokazują, że należy w dalszym ciągu rozbudowywać sieć dróg rowerowych.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak odpowiedzi	10,7 %	12
nie	11,6 %	13
Raczej nie	33 %	37
Raczej tak	17 %	19
Tak	15,2 %	17
Trudno powiedzieć	12,5 %	14

Źródło: Opracowanie własne.

W 10 pytaniu skierowanym do tej grupy osób zapytano o to, czy sieć dróg rowerowych jest dobrze rozwinięta.

Wykres 10. Czy według Pana/Pani sieć dróg, ścieżek rowerowych w Opcznie jest dobrze rozwinięta?



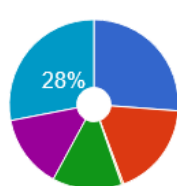
82,1% ankietowanych, którzy korzystają z roweru, twierdzi, że sieć dróg, ścieżek rowerowych nie jest dobrze rozwinięta. 5,4% nie ma zdania, a tylko 2,7 % osób twierdzi, że jest dobrze rozwinięta rowerowych.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak odpowiedzi	9,8 %	11
Nie mam zdania	5,4 %	6
Nie, według mnie brakuje ścieżek rowerowych	82,1 %	92
Tak, jest dobrze rozwinięta	2,7 %	3

Źródło: Opracowanie własne.

W pytaniu 11 mieszkańcy zostali poproszeni o wskazanie przeszkód w poruszaniu się rowerem po mieście.

Wykres 11. Jakie według Pana/Pani istnieją przeszkody w poruszaniu się rowerem po mieście Opoczno?



- brak ciągłości ścieżek rowerowych : 71
- brak możliwości bezpiecznego pozostawienia roweru : 49
- Brak tras rowerowych w kierunku Spały, Miedznej Murowanej czy Drzewicy. : 1
- duży ruch samochodowy : 36
- ruch pieszy na drogach rowerowych : 38
- zbyt mała ilość dróg rowerowych : 76

Największymi przeszkodami w poruszaniu się rowerem po mieście według osób, które brały udział w ankiecie, jest zbyt mała ilość dróg rowerowych oraz brak ciągłości dróg rowerowych te dwa argumenty uzyskały łącznie ponad 54,2% odpowiedzi. Kolejnymi elementami, nad których poprawą trzeba pracować, to występujący brak możliwości bezpiecznego pozostawienia roweru (brak wyznaczonych i przystosowanych miejsc do parkowania rowerów) oraz duży ruch samochodowy.

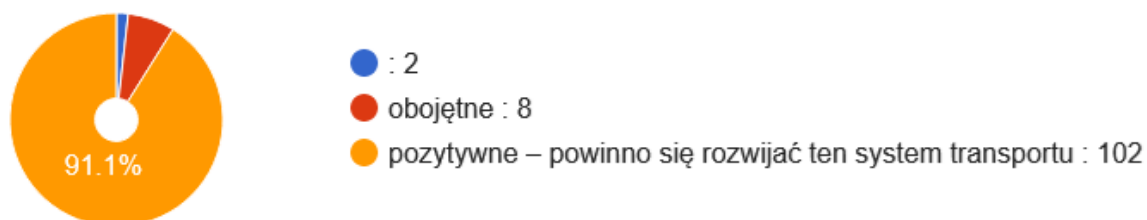
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak ciągłości ścieżek rowerowych	26,2 %	71
Brak możliwości bezpiecznego pozostawienia roweru	18,1 %	49
Brak tras rowerowych w kierunku Spały, Miedznej Murowanej czy Drzewicy.	0,4 %	1
Duży ruch samochodowy	13,3 %	36

Ruch pieszy na drogach rowerowych	14 %	38
Zbyt mała ilość dróg rowerowych	28 %	76

Źródło: Opracowanie własne.

W 12 pytaniu ankietowani zostali poproszeni o określenie swojego nastawienia do tego typu transportu.

Wykres 12. Jak jest Pana/Pani nastawienie do podróży rowerem?



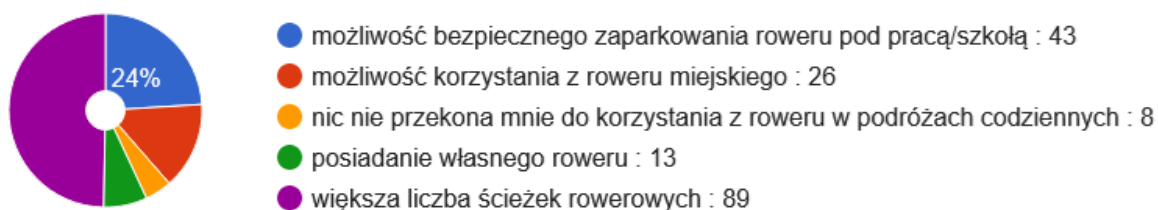
91,1 % osób biorących udział w ankiecie jest pozytywnie nastawionych do transportu

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak odpowiedzi	1,8 %	2
Obojętne	7,1 %	8
Pozytywne – powinno się rozwijać ten system transportu	91,1 %	102

Źródło: Opracowanie własne.

Nawiązując do pytania poprzedniego, w kolejnym pytaniu ankietowani zostali poproszeni o podanie, jakie czynniki skłoniłyby ich do korzystania z roweru.

Wykres 13. Co skłoniłoby Pana/ Panią do korzystania z roweru jako środka codziennego transportu?



49,7% ankietowanych twierdzi, że przekona ich do korzystania z roweru większa liczba ścieżek rowerowych. 24% badanych wskazało brak możliwości potrzebę rozbudowy systemu

parkowania rowerów. 14,5% deklaruje, że chciałoby korzystać z roweru miejskiego, natomiast 7,3% osób twierdzi, że gdyby posiadało rower to by nim jeździło, a 4,5 % ankietowanych twierdzi, że nic ich nie przekonana do korzystania z roweru w podróżach codziennych.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Możliwość bezpiecznego zaparkowania roweru pod pracą/szkołą	24 %	43
Możliwość korzystania z roweru miejskiego	14,5 %	26
Nic nie przekona mnie do korzystania z roweru w podróżach codziennych	4,5 %	8
Posiadanie własnego roweru	7,3 %	13
Większa liczba ścieżek rowerowych	49,7 %	89

Źródło: Opracowanie własne.

W następnym pytaniu osoby ankietowane odpowiadały, na pytanie dotyczące korzystania z wypożyczalni rowerów miejskich.

Wykres 14. Czy korzystałby Pan/Pani z wypożyczalni rowerów miejskich, gdyby taka funkcjonowała na terenie miasta Opoczno?



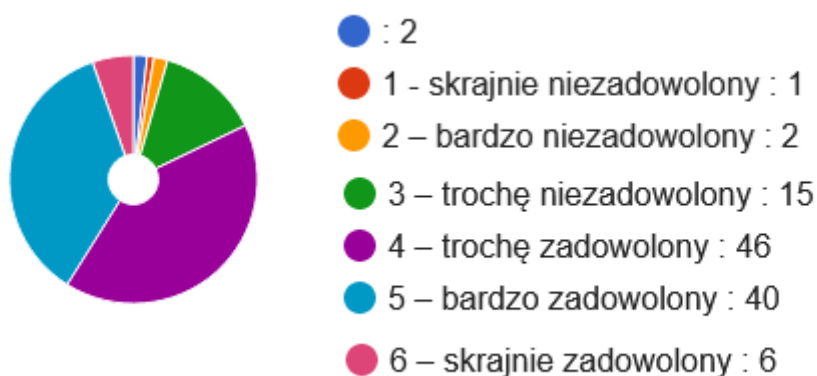
51,8 % osób, które brały udział w ankiecie, wskazało, że korzystałoby z wypożyczalni rowerów miejskich, gdyby taka funkcjonowała na terenie miasta, natomiast 44,6% ankietowanych, nie zadeklarowało chęci korzystania z wypożyczalni rowerów miejskich. użytkowanie roweru w dni robocze. Codziennie zadeklarowało korzystanie z roweru 13,4 % biorących udział w badaniu.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak odpowiedzi	3,6 %	4
Nie	44,6 %	50
Tak	51,8 %	58

Źródło: Opracowanie własne.

W ostatnim pytaniu ankietowani zostali poproszeni o określenie swojego nastawienia do przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Wykres 15. Jak ocenia Pan/Pani poziom zadowolenia z przeprowadzonych konsultacji społecznych wg następującej skali?



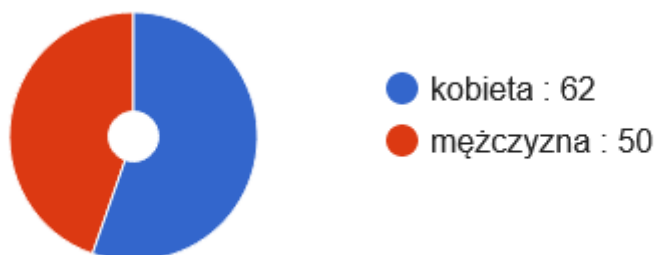
41,1 % osób biorących udział w ankiecie jest trochę zadowolonych z przeprowadzonego badania, 35,7% ankietowanych jest bardzo zadowolonych, a 13,4 % jest trochę niezadowolonych z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Brak odpowiedzi	1,8 %	2
1 - skrajnie niezadowolony	0,9 %	1
2 - bardzo niezadowolony	1,8 %	2
3 - trochę niezadowolony	13,4 %	15
4 - trochę zadowolony	41,1 %	46
5 - bardzo zadowolony	35,7 %	40
6 - skrajnie zadowolony	5,4 %	6

Źródło: Opracowanie własne.

1.1 Kto brał udział w ankiecie

Płeć

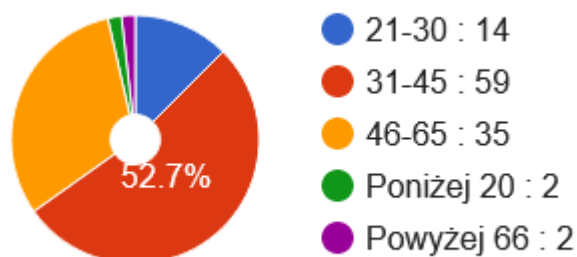


55,4% ankietowanych stanowili mężczyźni, a 44,6 % kobiety.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
kobieta	44,6 %	62
mężczyzna	55,4 %	50

Źródło: Opracowanie własne.

Wiek ankietowanych

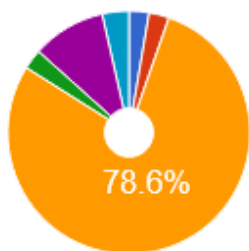


52,7% ankietowanych to osoby w wieku od 31 do 45 lat. Drugą najliczniejszą grupą – 31,3 % były osoby w wieku 46–65 lat. Najmniej ankietowanych osób było z przedziału wiekowego poniżej 20 lat i powyżej 65 lat stanowili po 1,8% badanych).

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Poniżej 20	1,8 %	2
21-30	12,5 %	14
31-45	52,7 %	59
46-65	31,3 %	35
Powyżej 66	1,8 %	66

Źródło: Opracowanie własne.

Aktywność zawodowa



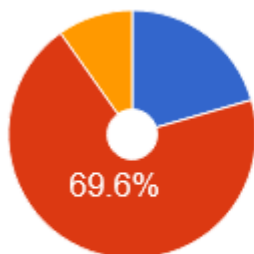
- jestem emerytem/rencistą : 3
- jestem uczniem/studentem : 3
- pracuję : 88
- pracuję i jestem na rencie/emeryturze : 3
- pracuję i uczę się/studiuję : 11
- prowadzę własną działalność gospodarczą : 4

78,6% osób biorących udział w ankiecie zadeklarowało, że są osobami pracującymi. 9,8% osób pracuje i uczy się/studiuje.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Jestem emerytem/rencistą	2,7 %	3
Jestem uczniem/studentem	2,7 %	3
Pracuję	78,6 %	88
Pracuję i jestem na rencie/emeryturze	2,7 %	3
Pracuję i uczę się/studiuję	9,8 %	11
Prowadzę własną działalność gospodarczą	3,6 %	4

Źródło: Opracowanie własne.

Miejsce zamieszkania



- Na terenie gminy Opoczno : 23
- Opocznie : 78
- Poza terenem gminy Opoczno : 11

69,6 % osób biorących udział w ankiecie to mieszkańcy Opoczna, a 20,5% mieszka na terenie gminy Opoczno.

Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
Opocznie	69,6 %	78
Na terenie gminy Opoczno	20,5 %	23
Poza terenem gminy Opoczno	9,8 %	11

Źródło: Opracowanie własne.

1.2 Podsumowanie i wnioski z badania ankietowego

Miejsce Obsługi Rowerzystów przy stacji Opoczno-Południe zyskuje nowych użytkowników. Z uzyskanych odpowiedzi w ankiecie wynika, że:

- większość osób, słyszała o powstaniu MOR-u przy stacji Opoczno-Południe,
- w większości mieszkańcy nie korzystali jeszcze nowopowstałej infrastruktury turystycznej w gminie Opoczno, (MOR-u przy stacji Opoczno-Południe),
- mieszkańcy wskazali, że powinno powstać więcej Miejsc Obsługi Rowerzystów na terenie miasta Opoczno,
- mieszkańcy, wskazali, że powstała lokalizacja Miejsca Obsługi Rowerzystów jest satysfakcjonująca,
- rower w większości wykorzystywany jest przez mieszkańców w podróżach rekreacyjnych,
- mieszkańcy w Opocznie najczęściej korzystają z roweru w miesiącach od maja do września,
- mieszkańcy deklarują, że w miesiącach od czerwca do września korzystają z roweru w miarę regularnie,
- dużym utrudnieniem w poruszaniu się rowerem jest brak ciągłości dróg rowerowych oraz zbyt mała ilość dróg rowerowych,
- większość użytkowników rowerów raczej nie czuje się bezpiecznie, poruszając się po mieście rowerem,
- użytkownicy rowerów zdecydowanie widzą potrzebę dalszej rozbudowy dróg i sieci rowerowych,
- osoby korzystające z roweru w większości mają pozytywne nastawienie do tego środka transportu,
- większość mieszkańców korzystałaby z funkcjonującej wypożyczalni rowerów miejskich na terenie miasta,
- większość mieszkańców jest zadowolona z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Większość mieszkańców pozytywnie wypowiada się o nowopowstałej infrastrukturze turystycznej w gminie Opoczno.

Jednak, żeby stała się ona alternatywnym miejscem w podróżach codziennych, oprócz rozbudowy infrastruktury rowerowej potrzebna jest nieustanna promocja Miejsca Obsługi Rowerzystów przy stacji Opoczno-Południe. Wielkość Opoczna oraz jego ukształtowanie terenu powinny pozytywnie wpływać na rozwój ruchu rowerowego.